



Voir, Sentir & Goûter

Sur l'île de Ré et ses environs, on voit, on sent et on goûte ...

VOIR :

Dans l'île de Ré :

- Phare des Baleines (Saint Clément)
- EcoMusée du Marais Salant (Loix)
- Clocher de Saint Martin
- Musée Ernest Cognacq de Saint Martin

Les peintres de l'île au Musée Ernest Cognacq de Saint Martin de Ré :

Voici l'essentiel des peintres des XIXème et XXème siècle dont les œuvres sont très recherchées par les amoureux de l'Île de ré :

- Louis-Napoléon Giraudeau (1852-1937)
- William Barbotin (1861-1931)
- Jean-Franck Baudoin (1870-1961)
- Gaston Rouillet (1874-1925)
- Gaston Ballande (1880-1971)
- Raphaël Drouart (1884-1972)
- Pierre Ducos de La Haille (1889-1972)
- Louis Suire (1899-1987)
- Raymond Enard (1902-1982)
- Roger Chapelain-Midy (1904-1992)
- Octave Patureau dit Tatave (1922-1984)

Mais aussi : Honoré Patureau, Eugène Fromentin, Charlopeau, Langlade, Avit, Béraud, Paul Natter.

Les fortifications du littoral :

- Le vieux port de La Rochelle
- Fort Louvois à Bourcefranc le Chapus
- Fort Vauban à Fouras
- Place forte de Brouage
- Fort Liédot et le sémaphore sur l'île d'Aix

- Fort Boyard
- Citadelle du Château d'Oléron
- Fort Chapus 1693
- Fort Lupin 1685
- Fort de la Pointe 1861

Les autres architectures :

- Face à Royan, le Phare de Cordouan (1593, 1782, 1855)
- La ville de Rochefort, cité de Colbert et son Arsenal
- Le Centre International de la Mer et la Corderie Royale de Rochefort (1666)
- Fontaine Saint Nazaire (1763)

SENTIR :

- La ballade des Marais à vélo en pleine chaleur entre Ars et les Portes. Inoubliable.
- Sérénité de la lumière si particulière quelque soit le temps. Unique.
- Les marais salants associant terre mouillée et iode. Mémoire olfactive.
- L'unité architecturale de l'île. Préservée.
- Le temps qui s'arrête et qui fait dire que l'on a jamais assez de temps dans la même journée ... pour tout faire ou ne rien faire.

GOUTER :

Quelques restaurants préférés du propriétaire :

- *Chez Bordin (Saint Martin)* : en saison, que des poissons ... préparés par le poissonnier du marché.
- *Le Bistrot du Marin (Saint Martin)* : bon rapport qualité/prix sur le port.
- *La Baleine Bleue (Saint Martin)* : Cher mais incontournable, vue sur le soleil couchant imprenable.
- *Hôtel de l'Océan (Le Bois)* : beau cadre, rapport qualité/prix unique et convivialité.
- *Le Richelieu (Relais&Châteaux ; La Flotte)* : des fruits de mer, des desserts et une cave inoubliables.
- *La Cabane du Fier (Le Martrais ; Route d'Ars)* : la plus belle vue sur les marais, très bonne cuisine.
- *Le Bistrot de Bernard (Ars)* : excellente cuisine. Prix sensiblement élevés, mais sans regrets.
- *Le Chat Botté (Saint Clément)* : un bar en croûte sublime !
- *Le Chasse-Marée (Les Portes)* : l'adresse incontournable des Portes.
- *La Salicorne (La Couarde)* : qualité de l'accueil et de la carte.

et l'incroyable *Logis Saint Martin* à 79400 Saint Maixent l'Ecole, futur 2 étoiles au Michelin ?

Ainsi que les glaces uniques de la famille Cathala à La Martinière sur le port.

Le chantier de l'Hermione à Rochefort :

Petite histoire de la frégate Hermione

Construite en 1778, dans l'arsenal de la Ville de Rochefort, l'Hermione est un trois mâts de plus de 65 mètres hors tout, déplaçant plus de 1000 tonneaux. Ce voilier haut comme une cathédrale, bête de race, est une merveilleuse machine de chêne et de chanvre taillé pour la haute mer. Cette "frégate de 12" appartient alors à un nouveau type de navire apparu au milieu du XVIII^{ème} siècle (1750). Bien armée, rapide et manœuvrable, elle assure en temps de paix, la surveillance des côtes Françaises et la protection du commerce hauturier. En temps de guerre, elle sert d'éclaireur en tête de ligne.

Le 14 Mars 1780, l'Hermione, quitte la rade de Rochefort à destination de Boston. Elle emporte à son bord, un personnage illustre, le Marquis de La Fayette, mandaté par le Roi de France Louis XVI, pour aller soutenir les insurgés américains.

Le 24 avril 1780, l'Hermione, entre dans le port de Boston, après quelques 30 jours de mer. Pendant dix-huit mois, l'Hermione participera à la guerre contre les Anglais, jusqu'à la victoire finale acquise par la flotte Française dans la baie de Chesapeake.

Le 21 septembre 1793, l'Hermione sombre au large du Croisic, après avoir heurté des récifs.



Le renouveau de l'Hermione

A la fin des années 1980, l'idée germe entre quelques amis de reconstruire l'Hermione à l'identique. Plusieurs raisons concourent à ce projet :

- La présence de La Fayette à son bord en 1780,
- L'horizon Nord-Américain et les liens qui unissent la France et les Etas-Unis,
- La renaissance, après le film sur les Demoiselles ..., de la ville de Rochefort, ville d'océan.

Depuis 1997, c'est l'entreprise de charpentés Asselin Tradition, qui reconstruit l'Hermione, dans la double forme de radoub de l'arsenal de Rochefort, sur les rives de la Charente et à deux pas de la Corderie Royale.

La fierté toute particulière que met cette entreprise à reconstruire, à l'identique, ce magnifique navire qui contribua à faire basculer l'histoire, n'a d'égal, que celle d'inscrire son avenir dans les pas des grands destins.

La traversée de l'Atlantique

En 2007, rendez-vous à Rochefort sur Mer, pour la mise à l'eau de l'Hermione avant une traversée qui passionnera français et américains, réunis pour une vraie bonne cause.

Liens :

Saint Martin de Ré : www.saint-martin-de-re.fr

Ile de Ré : www.iledere.fr et www.ilederenet.com

Rochefort : www.ville-rochefort.fr

Association Hermione-La Fayette : www.hermione.com

Les Tables Gourmandes de Poitou-Charentes : www.tablesgourmandes.com

Logis Saint Martin : www.logis-saint-martin.com

